

TPS6000 Universal™ Roof Coating Pour TOUS les types de toitures

Toitures de métal : Les joints et les têtes de vis sont préalablement scellés avec le *Seam Sealer 5500* de Lucas. Contrairement aux autres enduits à base d'eau, le **6000** est un système à deux couches qui ne nécessite pas l'application d'un apprêt contre la rouille. Le **6000** ne décolorera pas sur des enduits d'asphalte/aluminium comme d'autres systèmes à base de solvants.

Asphalte/Bitume modifié : Les toitures en asphalte ou à surface lisse de bitume modifié vieillissent du dessus vers le dessous. Les fissures de surface apparaissent et empirent au fil du temps ce qui occasionnera des infiltrations d'eau si on ne corrige pas la situation adéquatement. Le **6000** remplit les fissures et procure une nouvelle surface imperméable plus lisse et dont l'efficacité est supérieure à celle d'origine.

EPDM : La plupart des fuites sur les toitures en EPDM sont localisées au niveau des joints et près des appareils de toit. Nous renforçons et scellons les joints et les endroits propices aux infiltrations d'eau. L'entière surface peut ensuite être enduite avec le 6000 blanc ce qui réduira le stress sur les joints et améliorera l'efficacité énergétique lors des cycles quotidiens de chaleur.

Bitume modifié granulé : La perte de granules dépouille la toiture de sa protection contre les rayons UV, ce qui occasionne une détérioration rapide. Pour protéger, imperméabiliser et améliorer l'apparence de la toiture, le **6000** de Lucas.

TPO : Les systèmes TPO et mono-couches blancs peuvent être resurfacés avec le système **6000** afin d'enrayer les infiltrations d'eau provenant des joints de membrane mal soudés. Les membranes de TPO vieillissent du dessus vers le dessous. Il faut intervenir dès les premiers signes de fissures, sans quoi on risque de devoir tout arracher et remplacer le système de toiture au complet.

